 Zarząd Dróg Miejskich
MD Projekt Maciej Dornowski ul. Sanocka 80 61-315 Poznań	Stowarzyszenie „Budowa Infrastruktury w ulicy bocznej od Glebowej” ul. Bystra 26, 366 Poznań	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 16, 61-623 Poznań tel. 61 647 72 00 e-mail: zdm@zdm.poznan.pl

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

*na czas budowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w ulicy
Glebowej w Poznaniu*

Bea Wierzy
 Kierownik Referatu
 Nowe Miasto
Pawel Blaziejewski

25-05-2023

ZATWIERDZENIE NR	
PROJEKTANT	<i>mgr inż. Maciej Dornowski</i>
<p style="text-align: right;">mgr inż. Maciej Dornowski ul. Sanocka 80, 61-315 Poznań tel. 503 707 705, e-mail: biuro@projektm.d.pl uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych numer ewid.: WKP/0345/P00S/13</p>	

Poznań, dn. 27.04.2023 r.

URZĄD MIASTA POZNAŃA 01
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
Oddział Zatwierdzeń
i Odbiorów Organizacji Ruchu
 61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17
 tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

Znak sprawy: MIR-I.7221.2.479.2023
Poznań, 02-06-2023 r.



Nr rej.: 02062302588
MD PROJEKT MACIEJ DORNOWSKI
UL.SANOCKA 80
61-315 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) w związku z przekazanym w dniu 05.05.2023 r. przez projektanta wnioskiem dotyczącym czasowej organizacji ruchu, na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Macieja Dornowskiego, po zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół ZOP nr 577 z dnia 17.05.2023 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Wykopy skutecznie zabezpieczyć, szczególnie w okresie nocnym, przed dostępem osób trzecich.

ZATWIERDZAM CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Glebowa w Poznaniu

w związku z: budową sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona czasowa organizacja ruchu: 09 czerwca 2023 r. – 31 grudnia 2023 r.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.

3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Wszelkie wdrażane elementy oznakowania pionowego oraz poziomego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia stałego nadzoru nad wprowadzonym oznakowaniem w terenie oraz utrzymywanie jego w należytych stanie.
6. Podczas wprowadzania czasowej organizacji ruchu, wykonawca powinien zapewnić ręczne sterowanie ruchem poprzez osoby posiadające właściwe uprawnienia. W przypadku stosowania dodatkowego oznakowania miejsc wprowadzania czasowej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.


z up. PREZYDENTA MIASTA
Michał Gieszka
Z-CIA MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

Sprawę prowadzi: Krokowski Łukasz

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

Poznań, dnia 18.05.2023 r.



**KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W POZNANIU
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**

Rd.I.5321.449.2023.PO

MD Projekt

Maciej Dornowski

ul. Sanocka 80

61 – 315 Poznań

OPINIA

Informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 2 i 3 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784)* **opiniuję pozytywnie projekt** tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w ul. Glebowej w Poznaniu, z zastrzeżeniem:

- w rejonie prowadzonych prac należy zapewnić możliwość bezpiecznego poruszania się pieszych,
- zastosowane oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane zgodnie ze wzorem, o którym mowa w załączniku nr 1-4 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity)*,
- teren prac należy wygrodzić, uniemożliwiając dostęp osobom trzecim.

Wykonano w 2 egz.

Egz. nr 1 -adresat

Egz. nr 2-a/a

Opr. Paweł Ozański

Tel. 47-77-144-36

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Poznaniu
Zastępca Naczelnika
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMP w Poznaniu

asp. Anna Bręk

1. Podstawa opracowania

- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002, 1768, 1783, 2589, 2600, 2642),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach
- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Wizja lokalna w terenie,
- Plan orientacyjny, skala 1:10000

2. Rodzaj i zakres planowanych robót:

Przedmiotem opracowania jest tymczasowa organizacja ruchu na czas budowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w ulicy Glebowej w Poznaniu.

Na czas powyższych robót należy wprowadzić tymczasową organizację ruchu zgodnie z rysunkami od 2 do 4. Roboty zostały podzielone na 3 etapy.

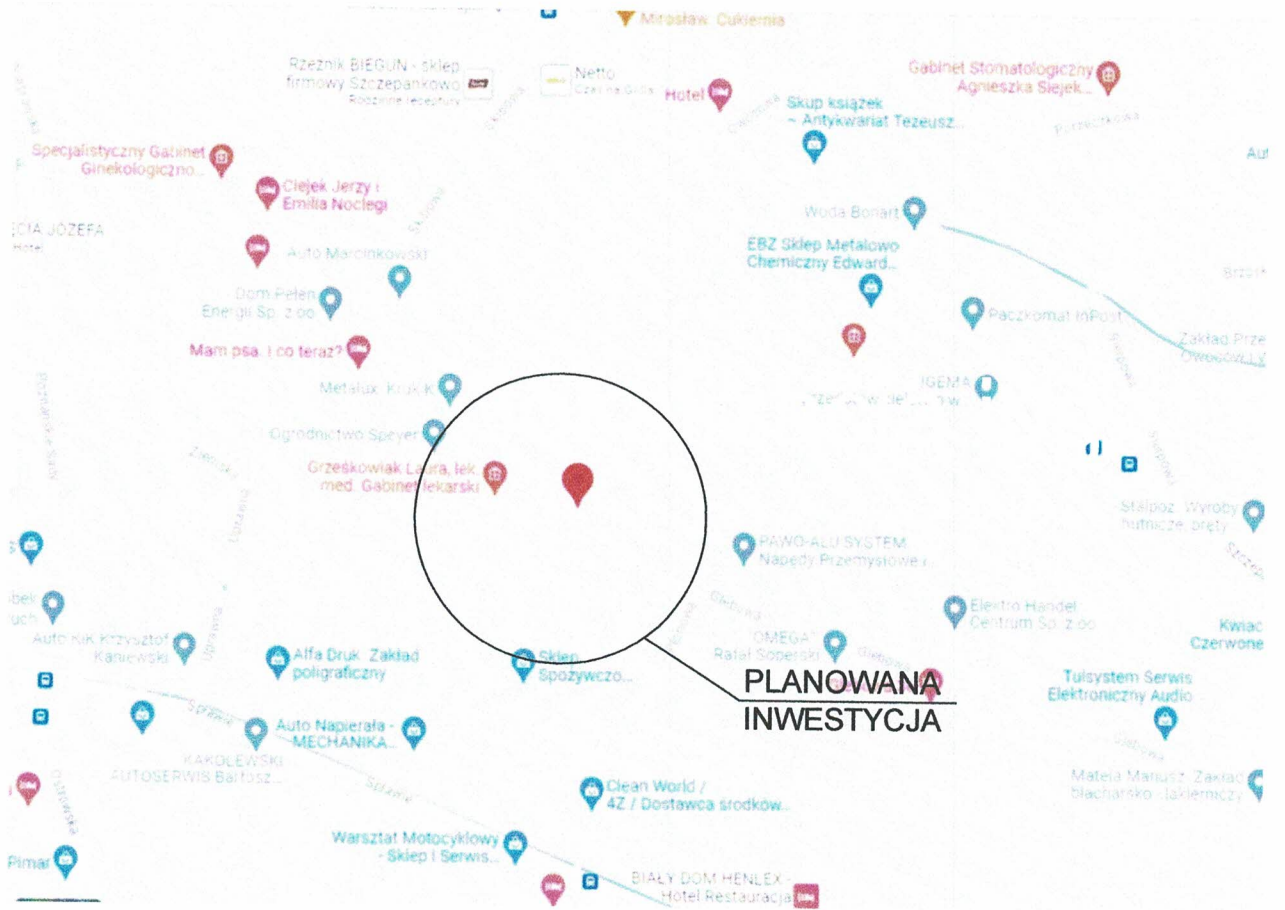
3. Charakterystyka drogi i ruch na drodze:

Roboty prowadzone w ulicy Glebowej w Poznaniu:

- Ulice posiadają jezdnię o nawierzchni umocnionej,
- ruch odbywa się w dwóch kierunkach,
- jezdnie ma szerokość ok.6,0 m,
- w godzinach szczytów komunikacyjnych na przedmiotowym odcinku ulicy występuje małe natężenie ruchu pojazdów samochodowych,
- na przedmiotowym odcinku ulicy odbywa się ruch dojazdowy, lokalny.

4. Uwagi końcowe:

- Do oznakowania robót należy stosować typowe znaki i zapory drogowe, które winny być oświetlone w porze nocnej i w przypadku niedostatecznej widoczności,
- Przy oznakowaniu robót w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi (z wyjątkiem robót prowadzonych w pasie drogowym autostrad, gdzie stosuje się znaki wielkie),
- Zaleca się, aby odległość znaku od miejsca niebezpiecznego dla podanych niżej dopuszczalnych prędkości na drodze wynosiła: dla $v \leq 60$ km/h 50 m—100 m,
- W odległości mniejszej od 50 m można umieszczać znak ostrzegawczy tylko wyjątkowo, np. na ulicach staromiejskich lub w innych miejscach o bardzo ograniczonej przestrzeni,
- Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót,
- Znaki i zabezpieczenia winny być ustawione zgodnie z przepisami podanymi w podstawie opracowania,
- Uzgodniony projekt organizacji ruchu stanowi podstawę do uzyskania zezwolenia od zarządu drogi na zajęcie pasa drogowego,
- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający drogą i ruchem o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas i miejsce ich wykonywania, co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem.
- Należy zapewnić bezpieczne dojście i dojazd do posesji. Układać płyty przejazdowe i kładki dla pieszych U-28. Zapewnić postój pojazdów możliwie najbliżej posesji.
- Do przejazdu przez wykopy otwarte stosować stalowe płyty przejazdowe - drogowe o masie z naciskiem na oś do 10 ton.
- Zapewnić możliwość bezpiecznego poruszania się pieszych w strefie prowadzonych robót.
- Roboty wygradzone w poboczu będą zabezpieczone zaporami U-20c (dopuszcza się taśmy ostrzegawcze U-22 zgodnie z obowiązującymi przepisami).



**PLANOWANA
INWESTYCJA**

URZĄD MIASTA POZNAŃ 01
 Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
 Oddział Zatwierdzeń
 i Odbiorów Organizacji Ruchu
 61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17
 tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

MD PROJEKT MACIEJ DORNOWSKI		UL. SANOCKA 80, 61-315 POZNAŃ	
NIP: 7781404404		REGON: 302750240	
www.dornowski.pl		503-707-705	
biuro@projektmd.pl			
Obiekt:	Budowa sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji sanitarnej na działkach o numerach geodezyjnych: 21 (ark. 14), 15/4, 16/4, obr. Splawie, ark. 10. Miasto Poznań.		
Inwestor:	Stowarzyszenie "Budowa Infrastruktury w ulicy bocznej od Głębowej" ul. Bystra 26 61-366 Poznań		
Treść rysunku:		Skala:	
Plan orientacyjny		1:10000	
Projektował:	mgr inż. Maciej Dornowski	upr. nr WKP/0345/POOS/13	Nr rysunku:
Branża: sanitarna	Stadium: proj. arch.-bud.	Data: 01/2023	